

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl



Z. R. D. DROROB
EGZ. 2

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIASTO KRASNYSTAW

22-300 Krasnystaw; Plac 3-go Maja 29

tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77;

INWESTYCJA:

**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)**

OBIEKT:

**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)**

odc. dług. 192 m

Kategoria obiektu XXV – drogi

Kategoria obiektu – XXVI – sieci gazowe, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

LOKALIZACJA:

Nr działek str. tytułowa 2

BRANŻA	WIELOBRANŻOWE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność/zakres	Nr upr.	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	konstr. inżynierska drogi	2743/Lb/94	
Projektant b. sanitarnej	mgr inż. Jolanta Różecka	instalacyjna instal i sieci wod-kan, gaz	279/Lb/99	
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Michał Bujakowski	instal. i sieci elektr wraz z urz. do sterowania	LUB/0082/PO OE/08	
Projektant b. telekom.	Janusz Korbaś	telekomunikacyjna linie, instalacje i urz. liniowe	DTT-TU/02249/02/U	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	drogi	226/66	
Sprawdzający b. sanitarnej	mgr inż. Janusz Rudko	instalacyjna instal i sieci wod-kan, gaz	493/Lb/2001	
Sprawdzający b. elektryczna	mgr inż. Anna Bujakowska	instalacyjna instal. i sieci elektr	LUB/0048/PO OE/13	
Sprawdzający b. telekom.	-----	-----	-----	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	konstr. inżynierska drogi	2743/Lb/94	

Załącznik Nr do decyzji o udzieleniu
z dnia 15.09.2017 o udzieleniu
pozwolenia na realizację inwestycji
drogowej
Z up. STAROSTY

LUBLIN; marzec 2017 r.

Mariusz Frąc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

**DZIAŁKI STANOWIĄCE PAS DROGOWY PROJEKTOWANEJ
ULICY.**

- Gmina Krasnystaw Miasto; Obręb Nr 3 Góry Przedmieście
(060601_1.0003); arkusz 1:
510

DZIAŁKI DO CZĘŚCIOWEGO TRWAŁEGO ZAJĘCIA

- Gmina Krasnystaw Miasto; Obręb Nr 3 Góry Przedmieście; arkusz 1
(060601_1.0003):
199/10 (199/28); 199/11 (199/30); 199/12 (199/32); 199/17 (199/34); 199/18
(199/36); 199/22 (199/38); 199/24 (199/40); 225/1 (przejęcie w całości);
225/2 (225/4); 226/5 (226/21); 226/7 (226/13); 226/8 (226/14); 226/9
(226/16); 228/10 (226/18); 509/1 (509/8)

UWAGA.

1. W nawiasach podano numery działek po podziale nieruchomości, które stają się własnością Zarządcy Drogi.

**DZIAŁKI DLA KTÓRYCH USTALA SIĘ OBOWIĄZEK DOKONANIA
BUDOWY LUB PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU**

A. Budowa/Przebudowa sieci energetycznych (linia nn oświetleniowa):

- Gmina Miasto Krasnystaw - Obręb Nr 3 Góry Przedmieście; arkusz 1:
(060601_1.0003): 199/12 (199/31); 199/10 (199/27)

UWAGA.

1. W nawiasach podano numery działek po podziale nieruchomości, które pozostają własnością właściciela działki

**DZIAŁKI NA KTÓRYCH ROBOTY BĘDĄ PROWADZONE NA
PODSTAWIE OŚWIADCZENIA O PRAWIE DYSPONOWANIA
NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

- Gmina Krasnystaw Miasto - Obręb Nr 3 Góry Przedmieście; arkusz 1:
(060601_1.0003): 250; 199/11 (199/29)

UWAGA.

1. W nawiasach podano numery działek po podziale nieruchomości, które pozostają własnością właściciela działki

SPIS TREŚCI.

I. Część opisowa.

I. Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu.....	str. 4
1. Podstawa opracowania.....	str. 4
1.1. Podstawy prawne.....	str. 4
1.2. Opinie i decyzje administracyjne.....	str. 4
1.3. Wydane warunki techniczne	str. 4
1.4. Inne opracowania.....	str. 5
2. Dane ogólne.....	str. 5
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 5
2.2. Zakres projektowanych robót.....	str. 5
2.3. Adres Inwestycji.....	str. 6
2.4. Nazwa Inwestora.....	str. 6
2.5. Nazwa jednostki projektującej.....	str. 7
2.5.1. Dane personalne projektanta	str. 7
2.5.2. Dane personalne weryfikatora	str. 7
2.5.3. Dane personalne projektantów i sprawdzających poszczególnych branż.....	str. 7
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 7
3.1. Stan istniejący.....	str. 7
3.2. Adaptacje i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.....	str. 8
3.2.1. Droga i urządzenia związane z drogą.....	str. 8
3.2.2. Obiekty i urządzenia niezwiązane z drogą – infrastruktura techniczna	str. 8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 8
4.1. Obiekty budowlane (budowle i obiekty małej arch.) związane z prowadzeniem ruchu.....	str. 8
4.1.1. Droga	str. 8
4.1.2. Sieci techniczne – linie oświetleniowe	str. 8
4.2. Urządzenia budowlane (związane z prowadzeniem ruchu)	str. 9
4.3. Układ komunikacyjny.....	str. 9
4.4. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym.....	str. 9
4.5. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.....	str. 9
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	str. 10
6. Informacja dotycząca obszarów chronionych.....	str. 10
7. Informacja i dane dotyczące oddziaływania na środowisko.....	str. 10
8. Informacje uzupełniające wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	str. 10
8.1. Podstawowa charakterystyka drogi	str. 10
8.2. Projektowany pas drogowy.....	str. 10
8.3. Plan sytuacyjny.....	str. 11
8.4. Przekrój normalny.....	str. 11
9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 11
10. Charakterystyka energetyczna.....	str. 12
11. Bilans terenu	str. 12
12. Uzgodnienia	str. 12
Załączniki.....	
Z1. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do OIIB, oświadczenia projektanta i sprawdzającego ...	str. 13
Z2. Wydane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i decyzje.....	str. 18
Z3. Aneks do Części opisowej ws zgodności lokalizacji i ukształtowania zjazdów z przepisami techniczno budowlanymi.....	str. 26
II. Część rysunkowa:	
Rys. 1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000),	
Rys. 2. Plan sytuacyjny – plansza zbiorcza (skala 1:500),	
Rys. 3. Plan sytuacyjny – plan sieci (skala 1:500),	
Rys. 4. Plan wyřębu (skala 1:500).	

---- Projekt zawiera 381 ponumerowanych stron ----

Opis do Projektu Budowlanego tom 1
Projekt Zagospodarowania Terenu
Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
(dr. gm. nr 109780L)
odc. dług. 192 m

1. Podstawa opracowania:

1.1. Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 wraz z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy Projektu Budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- Umowa zawarta z Miastem Krasnystaw na opracowanie dokumentacji,

1.2. Opinie, postanowienia i inne decyzje administracyjne:

- Opinia Starosty Powiatu Krasnostawskiego – Protokół nr GG.6630.22.2017 z dn. 02.03.2017 r. ws. uzgodnienia lokalizacji projektowanych sieci,
- Opinia Starosty Krasnostawskiego nr KD.7121.25.2017 z dn. 07.03.2017 r. ws. pozytywnego zaopiniowania geometrii drogi ul. Jabłonkowa (dr. gm. nr 109780L),
- Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu przez Starostę Powiatu Krasnostawskiego,
- Opinie w trybie art. 11b i 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 wraz z późn. zm.):
 - Zarządu Województwa Lubelskiego – pismo nr PR-VI.8012.9.20.2017.PTK z dn. 17.02.2017 r. – uchwała Nr CLXIII/3286/2017 Zarządu Woj. Lubelskiego,
 - Zarządu Powiatu Krasnostawskiego – brak opinii w terminie 14 dni (pismo nr L/O/20/2017 z dn. 27.02.2017 r.,
 - Burmistrza Miasta Krasnystaw – opinia nr MOŚ.7236.5.2.2017 z dn. 31.01.2017 r.,
 - Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo nr IN.II.5152. 9.1.2017 z dn. 03.02.2017 r. – dołączono do niniejszego Opisu

1.3. Uzgodnienia, wydane warunki techniczne i inne pisma:

- Pismo nr 8795/7982/2016 z dn. 25.11.2016 r. PGE Dystrybucja RE Chełm uzgadniające dokumentację budowy ul. Jabłonkowej,
- Pismo nr 689/607/2017 z dn. 08.02.2017 r. PGE Dystrybucja RE Chełm wyrażenie zgody podłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącego oświetlenia ulicznego na linii napowietrznej Lubańki 3 na słupie nr 1322,
- Pismo nr PSG6IV/ZTI/18W/446774/16-79/1/16 z dn. 11.10.2016 r. PSG O/Tarnów Zakład w Lublinie określające warunki przebudowy kolidującej sieci gazowej,
- Pismo nr ZWiK/5133/2016 z dn. 23.09.2016 r. Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Krasnymstawie – ws warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodno-kanalizacyjnej,

- Pismo nr TODDKLU/DK.215-62791/16 z dn. 21.09.2016 r. Orange Polska Dostarczanie i Serwis usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Lublinie określające warunki przebudowy kolidującej sieci telefonicznej,
- Pismo b/n z dn. 26.01.2017 r. AkashaNet ws. uzgodnienia planu sytuacyjnego i określeniu warunków przełożenia i zabezpieczenia sieci światłowodowej w ul. Jabłonkowej,
- Pismo nr MOŚ.7230.UD.6.2.2017 z dn. 07.03.2017 r. Burmistrza Krasnegostawu uzgadniające projekt budowlany budowy ul. Jabłonkowej,
- Pismo nr MOŚ.7230.UD.20.2.2017 z dn. 08.05.2017 r. uzgadniające projekty budowlane budowy oświetlenia ulicznego,
- Pismo nr MOŚ.7230.UD.21.2.2017 z dn. 09.05.2017 r. uzgadniające projekty budowlane przebudowy urządzeń gazowych i telekomunikacyjnych,

1.4. Inne opracowania:

- Mapa do celów projektowych zaktualizowana na dzień 10.07.2013 r. przez geodetę uprawnionego, przyjęta do zasobów PODGiK w Krasnymstawie i zarejestrowana pod numerem P.0606.2016.951 w dniu 28.11.2016 r.
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez inż. L. Maciąga (upr. geol. VII-1125).

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja: „**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie, (dr. gm. nr 109780L), odc. dług. 192 m**”

2.2. Zakres projektowanych robót.

Budowa obejmuje swoim zakresem urządzenie ulicy Jabłonkowej na odcinku dług. 192 m (od ul. Nasiennej w str. wschodnią).

Podstawowym celem inwestycji jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej domów jednorodzinnych i działek budowlanych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

w branży drogowej:

- roboty przygotowawcze, w tym:
 - pomiarowe roboty – 0,19 km,
 - rozbiórka nawierzchni w miejscach włączeń do istniejących odcinków ulic,
 - regulacja wysokościowa pokryw zaworów i włączów do studz. uzbrojenia podziemnego,
 - wycięcie drzew i krzewów,
- roboty ziemne:
 - wykopy – 224 m³,
 - nasypy – 51 m³,
- ustawienie krawężników wtopionych – ca 390 m,
- budowa jezdni o nawierzchni z bitumicznej – ca 990 m²,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – 10 szt,
- roboty wykończeniowe w tym:
 - oznakowanie poziome i pionowe,
 - roboty porządkowe.

w branży gazownictwa:

- przebudowa sieci gazowej; w tym:
 - gazociągu o śr 50 mm – 2 odcinki o łącznej dług. ca 53 m,
 - przyłącza gazowego o śr. 25 mm – 1 odcinek dług. 7,5 m.

w branży elektrycznej:

- zabezpieczenie kabli nn – zabezpieczenie 2 skrzyżowań o łącznej dług. 13,2 m,
- budowa linii oświetlenia ulicznego; w tym:
 - budowa linii kablowej nn – ca. 277 m,
 - ustawienie słupów oświetleniowych – 9 szt,
- przebudowa napowietrznej linii oświetleniowej nn; w tym:
 - demontaż opraw oświetleniowych (typ LED) – 2 szt.

w branży telekomunikacyjnej:

- operator Akasha.Net:
 - zabezpieczenie linii kablowej światłowodowej – 5 skrzyżowań o łącznej dług. ca 32 m,
 - przełożenie kablowej linii światłowodowej na 2 odcinkach o łącznej dług. ca. – 10 m,
- operator Orange:
 - zabezpieczenie kabla doziemnego (miedzianego) -7 skrzyżowań o łącznej dług. ca. – 65 m,
 - przełożenie kabla doziemnego (miedzianego) na 4 odcinkach o łącznej dług. ca. – 166 m.

w branży zieleni:

- wycinka kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych:
 - o drzewa – 1 szt.,
 - o krzewy – 8,5 m².

Szczegółowy zakres robót określono w poszczególnych Projektach branżowych:

- tom 2 – Projekt Budowlany b. drogowej,
- tom 3 – Projekt Budowlany b. elektrycznej – budowa oświetlenia ulicznego,
- tom 4 – Projekt Budowlany b. gazownictwa – przebudowa urządzeń gazowych,
- tom 5 cz. 1 – Projekt Budowlany b. telekomunikacyjnej – przebudowa sieci telekomunikacyjnych operatora Orange,
- tom 5 cz. 2. – Projekt Budowlany b. telekomunikacyjnej – przebudowa sieci telekomunikacyjnych operatora Akasha.Net.

2.3. Adres inwestycji.

Droga gminna nr 109780L - ul. Jabłonkowa w Krasnymstawie.

2.4. Nazwa Inwestora.

Gmina Miasto Krasnystaw

Adres Inwestora: Plac 3-Maja 29

22-300 Krasnystaw

tel.: 82 576-21-57

fax.: 82 576-23-77.

2.5. Nazwa jednostki projektującej

Zakład Robót Drogowych DROROB

Adres: ul. Baczyńskiego 28

24-100 Puławy

tel./fax: 81 446-77-35

2.5.1. Dane personalne projektanta

mgr inż. Miłosz Kłyś - uprawnienia Nr 2743/Lb/94 - decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 2743/Lb/94 stwierdzające posiadanie przygotowania zawodowego do wykonywania funkcji projektanta o specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg (podstawa Dz.U. Nr 8 z 1975 r.)

2.5.2. Dane personalne weryfikatora

mgr inż. Władysław Kłyś - uprawnienia WZDP-2m/226/66 z dn. 17.09.1966 r - uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności dróg i mostów bez ograniczeń (podstawa Dz.U. Nr 7, poz. 46, par. 14 zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 1.12.1964 r. Dz. Bud. Nr 23, poz. 73).

2.5.3. Dane personalne projektantów i sprawdzających poszczególnych branż.

Wg. Projektów Budowlanych poszczególnych branż.

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Klasa i funkcje drogi.

Ulica Jabłonkowa (dr. gm nr 109780L) jest drogą klasy D (dojazdowa).

Funkcja drogi:

- obsługa przyległych obiektów (budynki jednorodzinne, działki użytkowane rolniczo – planowane przekształcenie terenów w tereny budowlane).

Pas drogowy

Pas drogowy o szerokości 3,0m.

Jezdnia

Droga nie ma urządzonych jezdni, jest drogą gruntową, lokalnie umocniona żużlem/kruszywem, odcinkami położona poza obszarem działki pasa drogowego.

Warunki geotechniczne.

Obszar projektowanej ulicy leży na wyniosłości lessowej w obszarze mułków (pyłów), mułków piaszczystych.

W podłożu występują grunty rodzime, podłoże badanego terenu jest jednorodną warstwą twarďoplastycznych gruntów pylastych i gliniastych (pyły i gliny pylaste) położone są na warstwie piasku pylastego. Warunki gruntowo-wodne zakwalifikowano do prostych i ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót (pasa drogowego) występują:

- kable energetyczne (nn),
- linie napowietrzne nn,
- sieć telefoniczna (operatorów ORANGE i Akasha.Net),
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- roślinność wysoka i niska - pojedyncze drzewa i krzewy,
- zespół darniowe – powierzchnie nie umocnione w projektownym pasie drogowym.

3.2. Adaptacje i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.

3.2.1. Drogi i urządzenia związane z drogą:

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w elementów drogi:

- jezdnie i krawężniki w miejscach włączeń projektowanych elementów.

3.2.2. Obiekty i urządzenia związane i nie związane z drogą - infrastruktura techniczna.

- urządzenia kanalizacyjne i wodociągowe – regulacja wysokościowa włączów i pokryw zaworów wg sanitarne – wg pisma nr ZWiK/5133/2016 z dn. 23.09.2016 r.
- urządzenia energetyczne – zabezpieczenie kabli na skrzyżowaniach i włączenie do sieci projektowanego oświetlenia - wg pism:
 - nr 8795/7982/2016 z dn. 25.11.2016 r. PGE Dystrybucja RE Chełm uzgadniające dokumentację budowy ul. Jabłonkowej,
 - nr 685/607/2017 z dn. 08.02.2017 r. PGE Dystrybucja RE Chełm wyrażające zgodę na podłączenie linii oświetleniowej do słupa nr 1322,
- urządzenia telekomunikacyjne (operator ORANGE) – zabezpieczenie i przełożenie kabli telekomunikacyjnych – wg. pisma TODDKLU/DK.215-62791/16 z dn. 21.09.2016 r. Orange Polska Dostarczanie i Serwis usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Lublinie,
- urządzenia telekomunikacyjne (operator Akasha.Net) – zabezpieczenie kabli i przełożenie odcinka kabla – wg. pisma b/n z dn. 26.01.2017 r. operatora AkashaNet ws. uzgodnienia planu sytuacyjnego i określeniu warunków przełożenia sieci światłowodowej w ul. Jabłonkowej,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Obiekty budowlane (budowle i obiekty małej arch.) związane z prowadzeniem ruchu.

W istniejącym pasie drogowym zaprojektowano przebudowę lub budowę n/w obiektów budowlanych:

4.1.1 Droga.

Drogi z wydzielonymi pasami dla poszczególnych użytkowników drogi:

- jezdnie – dla pojazdów samochodowych (silnikowych i innych pojazdów) i pieszych,
- pobocza – dla pieszych i pojazdów samochodowych (parkujących)

Ukształtowanie stref ruchu dla poszczególnych użytkowników drogi zaprojektowano uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu:

- jezdnie szerokości – $2 \times 2,50 = 5,0$ m,
- obustronne pobocza szerokości – $2 \times 0,75$ m.

4.1.2. Sieci techniczne – linia oświetleniowa.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę linii oświetleniowej z włączeniem do słupa linii napowietrznej:

- budowa 9 słupów oświetleniowych wraz z oprawami typu LED,
- budowa linii kablowej doziemnej (kabel) – 277 m,
- wykonanie włączenia do sieci na słupie nr 1322 (w sposób uzgodniony z RE Chełm).

Lokalizacja i budowa linii oświetleniowej wg Projektu Budowlanego t. 3 – budowa linii oświetleniowej.

4.2. Urządzenia budowlane (związane z prowadzeniem ruchu).

W pasie drogowym umieszczono następujące urządzenia budowlane związane z prowadzeniem ruchu:

a) urządzenia drogowe (budowlane):

- zjazdy:
 - indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej – 7 szt.,
 - publiczne o nawierzchni bitumicznej – 3 szt.,

b) urządzenia oświetleniowe:

- oprawy typu LED (wg pkt. 4.1.2.) - 9 szt.,

Uwaga.

Uzasadnienie zgodności lokalizacji i ukształtowania projektowanych zjazdów z przepisami techniczno budowlanymi zawarto w dołączonym do części opisowej Aneksu do części opisowej.

4.3. Układ komunikacyjny.

Projektowana inwestycja (budowa odcinka ul. Jabłonkowej) nie zmienia układu komunikacyjnego miasta Krasnystaw (osiedle Góry Przedmieście).

4.4. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym.

Na terenie inwestycji nie występuje konieczność przebudowy sieci wodociągowej. Ze względu na lokalizację jezdni zachodzi konieczność przebudowy:

- sieci gazowej - lokalizacja i sposób wykonania wg Projektu Budowlanego tom 4 – przebudowa urządzeń gazowych,
- sieci kablowych (miedzianych i światłowodowych) - lokalizacja i sposób wykonania wg Projektu Budowlanego tom 5 cz. 1 i 2 – przebudowa sieci telekomunikacyjnych.

4.5. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.

Ukształtowanie terenu.

Zachowane zostanie istniejące ukształtowanie terenu z wykonaniem niezbędnych prac związanych z budową dróg gminnych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przemieszczeń mas ziemnych w ilościach:

- wykopy (korytowanie) – ok. 224 m³,
- nasypy – ok. 51 m³.

Technologia prowadzenia robót ziemnych wg Projektu Budowlanego b. drogowej.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych szczególną ostrożność zachować:

- w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego - patrz opinia z narady koordynacyjnej Protokół nr GG.6630.22.2017 z dn. 02.03.2017 r. ws. uzgodnienia lokalizacji projektowanych sieci,
- w związku z lokalizacją w sąsiedztwie stanowiska archeologicznego nr 65 – w przypadku natrafienia na przedmiot w stosunku do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem wstrzymać prace, zabezpieczyć teren i powiadomić odpowiednie służby (WUOZ, Burmistrz Miasta) – patrz Opinia WUOZ Delegatura w Chełmie IN.II.5152.9.1.2017 z dn. 03.02.2017 r..

Ukształtowanie zieleni.

Z projektowaną inwestycją kolidują n/w drzewa i krzewy (patrz. rys. nr 3. Plan wyrębu)

Wykaz drzew do usunięcia.

Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia w cm	Zasięg korony w m	Orient. wys. w m	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Grusza	82	3	3	

Wykaz krzewów do usunięcia.

Nr inw.	Gatunek	Powierzchnia w m ²	Uwagi
1.	2.	3.	6.
1K	Tuje	4,5	4 krzewy
2K	Leszczyna	5,0	5 krzewów

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

- istniejący pas drogowy – ok. 577 m²,
- projektowany pas drogowy – ok. 1920 m²,
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej – ok. 990 m²,

6. Informacja dotycząca obszarów chronionych.

Teren objęty Projektem Zagospodarowania zlokalizowany jest:

- w sąsiedztwie stanowiska archeologicznego nr 65 – roboty ziemne i budowlane wykonywać zgodnie z opinią nr IN.II.5152.9.1.2017 z dn. 03.02.2017 r (patrz p-kt 4.5),
- w obrębie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - zgodnie z §5 ust. 1 pkt 2 i 5 w Rozporządzenia Nr 50 Wojewody Lubelskiego z dn. 28.02.2006 r. w sprawie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie ma zakazu lokalizacji projektowanej ulicy w obrębie w/w Obszaru.

7. Informacja i dane dotyczące oddziaływania na środowisko

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

8. Informacje uzupełniające wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1. Podstawowa charakterystyka drogi.

Klasa drogi – D (dojazdowa).

Prędkości projektowa:

- ulica klasy D – $V_{\text{PROJ}} = 40 \text{ km/h}$,

Prędkość eksploatacyjna (ograniczenia administracyjne):

- $V_{\text{DOP}} = 30 \text{ km/h}$ – proj. strefa ograniczonej prędkości.

8.2. Projektowany pas drogowy.

Wydzielony pas drogowy dostosowano do:

- stanu posiadania nieruchomości Gminy Miasto Krasnystaw,
- projektowanych elementów drogi,

Zaprojektowano pas drogowy zmiennej szerokości 8,0 – 9,4 m.

W projektowanym pasie umieszczono docelowe elementy drogi i urządzenia związane z drogą oraz zachowano lokalizację pozostałego uzbrojenia terenu (urządzenia niezwiązane z ruchem), część linii uzbrojenia przebiega po terenie przyległych działek budowlanych (lub przewidywanych do zabudowy), zachowano wymagania §6 i 7 Rozp. Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8.3. Plan sytuacyjny.

Trasę ulicy dostosowano do wyznaczonego pasa drogowego, zaprojektowano w postaci kombinacji odcinków prosto- i krzywo liniowych; na trasie występują:

- 2 łuki kołowe; o promieniu:
 - R=20 m – w obrębie skrzyżowania,
 - R=250 m – na trasie ulicy,
- 1 załomy trasy ($\gamma < 0,5^\circ$).

8.4. Przekrój normalny.

Przekroje normalne zaprojektowano, dostosowując je do szerokości pasa drogowego oraz ukształtowania i zagospodarowania terenu:

Przekrój nr 1 na odcinku 0+012,94

- szerokość jezdni 2x2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (lewostronne),
- obramowanie jezdni – krawężnik wtopiony 12x25 cm,
- pobocza obustronne szerokości 2x0,75 m,
- pochylenie pobocza – 6% (na zewnątrz korony).

UWAGA

1. Na odcinku 0+000 – 0+012,94 – zmiana ukształtowania i włączenie w krawędź jezdni ul. Nasienna – ul. Jabłonkowa (odcinek urządzony),
2. W obrębie skrzyżowania pochylenie poprzeczne dostosowane do sprawnego odwodnienia jezdni - §62 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124)

Przekrój nr 2 na odcinku od 0+027,94 do 0+180,90

- szerokość jezdni 2x2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni $\pm 2\%$ (obustronne),
- obramowanie jezdni – krawężnik wtopiony 12x25 cm
- pobocza obustronne szerokości 2x0,75 m,
- pochylenie pobocza – 6% (na zewnątrz korony).

9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom drogi na czas budowy (Art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na

podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autorów poszczególnych Projektów (Informacja dołączona do Projektów Budowlanych t. 2, 3, 4 i 5)

10. Charakterystyka energetyczna.

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego bez konieczności zwiększania przyznanej mocy, w ramach podpisanej umowy z dostawcą energii (PGE Dystrybucja).

11. Bilans terenu.

Zamierzone roboty wymagają dodatkowego zajęcia terenu.

12. Uzgodnienia.

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

a) Projekt Zagospodarowania Terenu (Projekt Budowlany tom 1):

- Starosta Powiatu Krasnostawskiego – w zakresie koordynacji linii uzbrojenia terenu,
- PGE Dystrybucja RE Chełm – w zakresie zabezpieczenia urządzeń energetycznych i włączenie do sieci projektowanego oświetlenia,
- Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Krasnymstawie – w zakresie zabezpieczenia sieci wodno-kanalizacyjnej,

b) Projekt Budowlany tom 2 (b. drogowa):

- Burmistrz Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,
- Starosta Powiatu Krasnostawskiego – w zakresie geometrii dróg,

d) Projekt Budowlany tom 3 (b. elektryczna - oświetlenie uliczne):

- Burmistrz Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,

e) Projekt Budowlany tom 4 (b. gazownictwa):

- Burmistrz Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,
- PSG O/Tarnów Zakład w Lublinie,

f) Projekt Budowlany tom 5 cz. 1 (b. telekomunikacyjna – operator ORANGE):

- Burmistrz Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,
- Orange Polska Dostarczanie i Serwis usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Lublinie

g) Projekt Budowlany tom 5 cz. 2 (b. telekomunikacyjna – operator Akasha.Net):

- Burmistrz Miasta Krasnystaw – Zarządca Drogi,
- Akasha.Net – Biuro Obsługi Klienta w Krasnymstawie.

Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe dołączono do poszczególnych tomów Projektu Budowlanego.

Lublin; marzec 2017 r.

opracował:

mgr inż.  Mikołaj J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 03 Nr 207 p 2016 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m**” – Tom 1 Projekt Zagospodarowania Terenu opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Puławy; marzec 2017 r.

projektant:

mgr inż. **Miłosz J. Kłyś**
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 03 Nr 207 p 2016 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m**” – Tom 1 Projekt Zagospodarowania Terenu opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Puławy; marzec 2017 r.

sprawdzający:

mgr inż. **Władysław Kłyś**

upr. proj. i klan. rob. budowl.
spec. drogi i mosty Nr WZDP - 2m
2040/226/66



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział ZamośćRejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

Chełm, dn. 25 listopada 2016 r.

L. dz. 8195/7982/2016

Zakład Robót Drogowych

DROROB

ul. Baczyńskiego 28

24-100 Puławy

Dotyczy: uzupełnienia dokumentacji projektowej celem uzgodnienia.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.06.2015r. Rejon Energetyczny Chełm, uzgadnia pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową:

„Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie”.

Należy przewidzieć do dalszej eksploatacji wszystkie istniejące sieci elektroenergetyczne przebiegające w zakresie opracowania.

Przewidzieć do założenia rury osłonowe na kable elektroenergetyczne w obrębie projektowanych zjazdów do posesji.

Wszelkie odkrycia podziemnych urządzeń elektroenergetycznych powinny być zgłoszone w RE Chełm, a następnie po zabezpieczeniu i założeniu wymaganych rur ochronnych zgłoszone do przeprowadzenia odbioru przed zasypaniem.

Odkrycia kabli elektroenergetycznych lub ustalenia dotyczące prac prosimy ustalać z Wydziałem Majątku Sieciowego RE Chełm tel.: 82 562 27 02 lub 82 562 27 10.

Prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05125 w zakresie linii kablowych.

Adres do korespondencji:

Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm
ul. Trubakowska 61

za zgodność oryginałem
Miłost Kłys

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat
2. aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Dariusz Koziej

Dział: RE3/RM

Osoba odpowiedzialna w sprawie: Tomasz Jagusiak

nr telefonu: 82 5764710



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość

Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

22-300 Krasnystaw
ul. Sobieskiego 3
tel. (82) 570 72 86 do 88

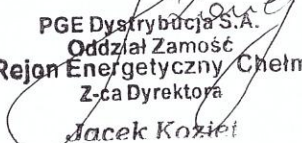
Chełm, 08.02.2017 r.
Znak: 683/607/2017


Zakład Robót Drogowych
DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
24-100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28

Dotyczy: Zasilenia projektowanego oświetlenia drogowego przy ulicy Jabłonkowej

W nawiązaniu do pisma znak/O/15/2017 z dnia 27.01.2017 r. informujemy, że po przeprowadzonej wstępnie analizie budowy oświetlenia na nowo projektowanym odcinku ulicy Jabłonkowej wyrażamy zgodę na podłączenie projektowanego kablowego oświetlenia ulicznego do istniejącego oświetlenia ulicznego na linii napowietrznej Lubańki 3 na słupa nr 1322 o ile po przyłączeniu i przedłużeniu istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego, zostanie zachowana skuteczność ochrony przeciwporażeniowej.

Z poważaniem:


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Kozieł

za zgodność z oryginałem

Miłosz Kłyś

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a



Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
22-300 Krasnystaw ul. Piekarskiego 3
Telefon: 0-82 576-23-76; fax: 0-82 576-68-30; e-mail: pgk.krasnystaw@pro.onet.pl
Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000063575;
NIP 564-00-04-334; Regon 110084530; kapitał zakładowy 7.521.900 PLN;

STAROSTWO POWIATOWE
22-300 Krasnystaw
ul. Sobieskiego 3
tel. (82) 576 77 86 do 88

PRZEDSIĘBIORSTWO
Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
22-300 Krasnystaw, ul. Piekarskiego 3
tel. (82) 576 23 76, fax (82) 576 68 30
NIP 564-00-04-334

Krasnystaw, dnia 23.09.2016 r.

L.dz./ZWik/ 5433 /2016

**Zakład Robót Drogowych
"DROROB"**

mgr inż. Miłosz J. Kłysz
ul. Baczyńskiego 28
24-100 Puławy

dotyczy: Warunków zabezpieczenia urządzeń wod-kan i warunków prowadzenia robót w obszarze lokalizacji urządzeń wodociągowo – kanalizacyjnych przy budowie ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Krasnymstawie uzgadnia projekt techniczny przebudowy ulicy Jabłonkowej i podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca wspólnie z przedstawicielem PGK Sp. z o.o. w Krasnymstawie – Zakład Wodociągów i Kanalizacji dokonana przeglądu i inwentaryzacji istniejących urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W trakcie prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejące urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (skrzynki zasuw wodociągowych, włazy studni kanalizacji sanitarnej) przed uszkodzeniem. W przypadku ich uszkodzenia inwestor – wykonawca dokona wymiany na własny koszt. Powyższe urządzenia należy podnieść do wysokości nowej niwelety jezdni, chodników lub poboczy. Jeżeli projekt przebudowy ciągu ulicy będzie przewidywał obniżenie istniejących rzędnych terenu powyżej **20 cm** może zaistnieć konieczność przebudowy sieci wodociągowej w celu zabezpieczenia jej przed zamarznięciem.

O terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Krasnymstawie - (Zakład Wodociągów i Kanalizacji).

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. technicznych
Prokurent Zarządu
mgr inż. Andrzej Kmicieć

za zgodność z oryginałem

Miłosz Kłysz

20

PROTOKÓŁ NR GG.6630.22.2017 z narady koordynacyjnej

w sprawie uzgodnienia sytuowania dokumentacji projektowej:
proj.bud.sieci ośw.ulicznego ,przebudowy sieci gaz.i telekom.w związku z budową dr.gminnej nr 109780L/ul.
Jabłonkowa /na dz. nr 510,199/10,199/11,199/12,225/1,509/1 w m Góry Przedmieście .gm.Miasto Krasnystaw
Inwestor lub projektant: Miasto Krasnystaw , Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw
Nr zlecenia: GG.6630. GG.6630.22.2017 r.....Data wpływu: 2017-02-27 r.
Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania : mgr inż.Miłosz J.Kłysz

Starosta Krasnostawski

na naradzie w siedzibie Starostwa Powiatowego w Krasnymstawie po rozpatrzeniu wniosku:

Miasto Krasnystaw , Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw

w dniu **2017-03-02**

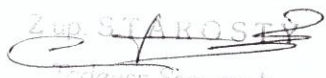
u z g o d n i ł lokalizację :proj.bud.sieci ośw.ulicznego ,przebudowy sieci gaz.i telekom.w związku z budową
dr.gminnej nr 109780L/ul. Jabłonkowa /na dz. nr 510,199/10,199/11,199/12,225/1,509/1 w m Góry Przedmieście
,gm.Miasto Krasnystaw

przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji i zarządzających sieciami uzbrojenia terenu krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionego projektu. O zamiarze prowadzenia prac ziemnych należy powiadomić instytucje branżowe.
2. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami). O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę Krasnostawskiego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Prowadzenie robot w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia Zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizowanych w pasach drogowych).

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

5. Projekt bud.sieci ośw.ulicznego,przebudowy sieci gaz.i telekom. wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w piśmie nr PSG6IV/ZTI/18W/446774/16-79/1/16 z dnia 11.10.2016 r Polskiej Spółki Gazownictwa ,Sp.z o.o. Oddział w Tarnowie ,Zakład w Lublinie ,ul. Diamentowa 15,20-471 Lublin .
6. Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w piśmie Orange Polska, Domena Hurt, Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze, nr TODDKLU/DK.215-62791/16 z dnia 21.09.2016 r.
7. Zachować warunki techniczne zawarte w piśmie Akasha.NET Sp.z o.o. z dnia 26.01.2016 r.


Miłosz Kłysz
Przewodniczący Zarządu Zr. i Zi Spółki
dla gminy Krasnystaw, Projektowej

PROTOKÓŁ NR GG.6630.92.2017 z narady koordynacyjnej

w sprawie uzgodnienia sytuowania dokumentacji projektowej:

proj.przebudowy sieci telekom.w ul.Jablonkowej na dz. nr 225/3,225/4 w m Góry Przedmieście, gm. Miasto Krasnystaw

Inwestor lub projektant: Miasto Krasnystaw, Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw

Nr zlecenia: GG.6630. GG.6630.92.2017 r.....Data wpływu: 2017-06-07 r.

Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania : mgr inż.Miłosz J.Kłyś

Starosta Krasnostawski

na naradzie w siedzibie Starostwa Powiatowego w Krasnymstawie po rozpatrzeniu wniosku:

Miasto Krasnystaw, Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw

w dniu **2017-06-08**

u z g o d n i ł lokalizację : proj.przebudowy sieci telekom.w ul.Jablonkowej na dz. nr 225/3,225/4 w m Góry Przedmieście, gm. Miasto Krasnystaw

przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji i zarządzających sieciami uzbrojenia terenu krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionego projektu. O zamiarze prowadzenia prac ziemnych należy powiadomić instytucje branżowe.
2. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami). O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę Krasnostawskiego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Prowadzenie robot w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia Zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizowanych w pasach drogowych).

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej:

5. Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w piśmie Orange Polska Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji z Zarządzania Danymi o Infrastrukturze, nr TODDKLU/DK.215-62791/16 z dnia 21.09.2016 r.

Starosta Krasnostawski
Tadeusz Szewczak
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

za zgodność z oryginałem

Miłosz Kłyś

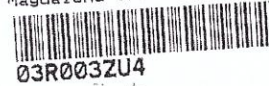
Chełm, dnia 3 lutego 2017 r.

IN.II.5152. 9 . 1 .2017

Urząd Miasta Krasnystaw
Plac 3 Maja 29

2125/17/ARKW

Wpłynęło dn. 07-02-2017
Przyjęło przez:
Magdalena Orkiszewska



03R003ZU4

Miasto Krasnystaw

Plac 3-go Maja 29, 22 – 300 Krasnystaw

W nawiązaniu do wniosku z dnia 27 stycznia 2017 r., znak: RMI.7011.6.3.2016/2017.IN1, data wpływu dnia 1 lutego 2017 r., dotyczącego wydania opinii niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie” (dr. gm. nr 109780L), w zakresie, określonym w „Materiałach do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L) odc. dług. 192 m”, opracowanych w styczniu 2016 r. przez Zakład Robót Drogowych DROROB, 24 -100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28, autorstwa mgr inż. Miłosza Kłysia, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków, że w obszarze objętym inwestycją nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków i wskazane do ochrony w gminnej ewidencji zabytków, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości.

Zwracam natomiast uwagę, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w pobliżu włączonego do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz Gminnej ewidencji zabytków Krasnegostawu stanowiska archeologicznego nr 65 na obszarze AZP 83 – 87 (nr w miejscowości 61), gdzie podczas badań powierzchniowych Archeologicznego Zdjęcia Polski zewidencjonowano pozostałości osadnictwa z epoki neolit- epoki brązu oraz wczesnośredniowiecznego (w załączeniu kopia karty KESA z lokalizacją stanowiska).

Przypominam zatem, że zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.) zabytki archeologiczne, będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa, podlegają ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania.

W związku z powyższym - zgodnie z art. 32 ust. 1 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Krasnegostawu. Wówczas mogą zostać podjęte archeologiczne wykopaliskowe badania ratownicze.

Dopełnienie przez Inwestora powyższego warunku pozwoli na uchronienie przed zniszczeniem zabytków archeologicznych, które mogą zostać odkryte podczas realizacji inwestycji.

za zgodność z oryginałem

Miłosz Kłys

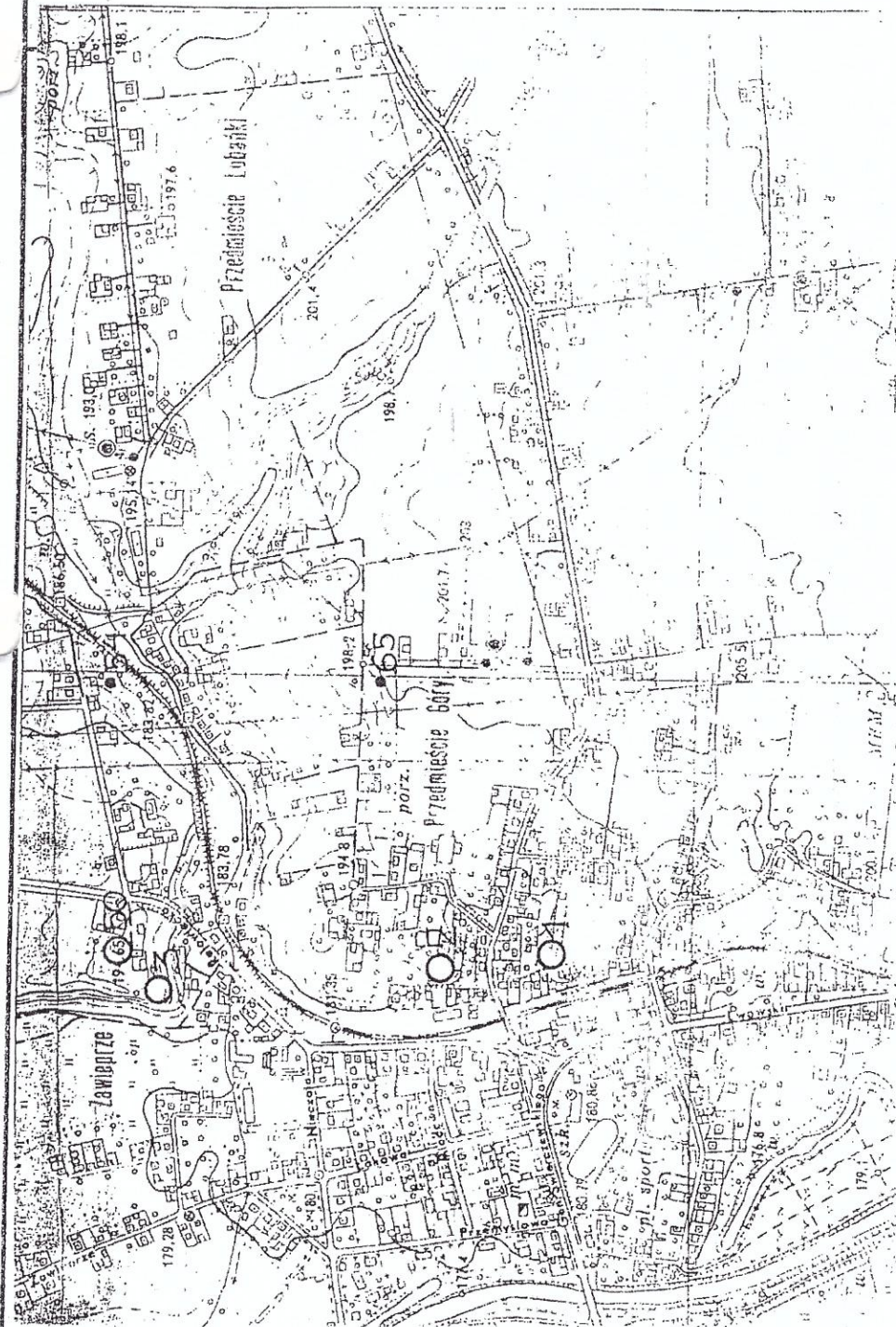
Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania, przedstawione w „Materiałach do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L) odc. dług. 192 m”, opracowanych w styczniu 2016 r. przez Zakład Robót Drogowych DROROB, 24 -100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28, autorstwa mgr inż. Miłosza Kłysia, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie” (dr. gm. nr 109780L), z zastrzeżeniem uwzględnienia powyższych warunków przy realizacji inwestycji.

up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Stanisław Bębnik
Kierownik Delegatury
w Chełmie

za zgodność z oryginałem
Miłosz Kłys

ODZ										KARTA EWIDENCJI STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO										A				T				W				P				L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
I										LOKALIZACJA										2										POŁOŻENIE										3										KLASYFIKACJA CHRONOLOGICZNO-KULTUROWA ZNALEZISK										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16										17										18										19										20										21										22										23										24										25										26										27										28										29										30										31										32										33										34										35										36										37										38										39										40										41										42										43										44										45										46										47										48										49										50										51										52										53										54										55										56										57										58										59										60										61										62										63										64										65										66										67										68										69										70										71										72										73										74										75										76										77										78										79										80										81										82										83										84										85										86										87										88										89										90										91										92										93										94										95										96										97										98										99										100										101										102										103										104										105										106										107										108										109										110										111										112										113										114										115										116										117										118										119										120										121										122										123										124										125										126										127										128										129										130										131										132										133										134										135										136										137										138										139										140										141										142										143										144										145										146										147										148										149										150										151										152										153										154										155										156										157										158										159										160										161										162										163										164										165										166										167										168										169										170										171										172										173										174										175										176										177										178										179										180										181										182										183										184										185										186										187										188										189										190										191										192										193										194										195										196										197										198										199										200										201										202										203										204										205										206										207										208										209										210										211										212										213										214										215										216										217										218										219										220										221										222										223										224										225										226										227										228										229										230										231										232										233										234										235										236										237										238										239										240										241										242										243										244										245										246										247										248										249										250										251										252										253										254										255										256										257										258										259										260										261										262										263										264										265										266										267										268										269										270										271										272										273										274										275										276										277										278										279										280										281										282										283										284										285										286										287										288										289										290										291										292										293										294										295										296										297										298										299										300										301										302										303										304										305										306										307										308										309										310										311										312										313										314										315										316										317										318										319										320										321										322										323										324										325										326										327										328										329										330										331										332										333										334										335										336										337										338										339										340										341										342										343										344										345										346										347										348										349										350										351										352										353										354										355										356										357										358										359										360										361										362										363										364										365										366										367										368										369										370										371										372										373										374										375										376										377										378										379										380										381										382										383										384										385										386										387										388										389										390										391										392										393										394										395										396										397										398										399										400										401										402										403										404										405										406										407										408										409										410										411										412										413										414										415										416										417										418										419										420										421										422										423										424										425										426										427										428										429										430										431										432										433										434										435										436										437										438										439										440										441										442										443										444										445										446										447										448										449										450										451										452										453										454										455										456										457										458										459										460										461										462										463										464										465										466										467										468										469										470										471										472										473										474										475										476										477										478										479										480										481										482										483										484										485										486										487										488										489										490										491										492										493										494										495										496										497										498										499										500										501										502										503										504										505										506										507										508										509										510										511										512										513										514										515										516										517										518										519										520										521										522										523										524										525										526										527										528										529										530										531										532										533										534										535										536										537										538										539										540										541										542										543										544										545										546										547										548										549										550										551										552										553										554										555										556										557										558										559										560										561										562										563										564										565										566										567										568										569										570										571										572										573										574										575										576										577										578										579										580										581										582										583										584										585										586										587										588										589										590										591										592										593										594										595										596										597										598										599										600										601										602										603										604										605										606										607										608										609										610										611										612										613										614										615										616										617										618										619										620										621										622										623										624										625										626										627										628										629										630										631										632										633										634										635										636										637										638										639										640										641										642										643										644										645										646										647										648										649										650										651										652										653										654										655										656										657										658										659										660										661										662										663										664										665										666										667										668										669										670										671										672										673										674										675										676										677										678										679										680										681										682										683										684										685										686										687										688										689										690										691										692										693										694										695										696										697										698										699										700										701										702										703										704										705										706										707										708										709										710										711										712										713										714										715										716										717										718										719										720										721										722										723										724										725										726										727										728										729										730										731										732										733										734										735										736										737										738										739										740										741										742										743										744										745										746										747										748										749										750										751										752										753										754										755										756										757										758										759										760										761										762										763										764										765										766										767										768										769										770										771										772										773										774										775										776										777										778										779										780										781										782										783										784										785										786										787										788										789										790										791										792										793										794										795										796										797										798										799										800										801										802										803										804										805										806										807										808										809										810										811										812										813										814										815										816										817										818										819										820										821										822										823										824										825										826										827										828										829										830										831										832										833										834										835										836										837										838										839										840										841										842										843										844										845										846										847										848										849										850										851										852										853										854										855										856										857										858										859										860										861										862										863										864										865										866										867										868										869										870										871										872										873										874										875										876										877										878										879										880										881										882										883										884										885										886										887										888										889										890										891										892										893										894										895										896										897										898										899										900										901										902										903										904										905										906										907										908										909										910										911										912										913										914										915										916										917										918										919										920										921										922										923										924										925										926										927										928										929										930										931										932										933										934										935										936										937										938										939										940										941										942										943										944										945										946										947										948										949										950										951										952										953										954										955										956										957										958										959										960										961										962										963										964										965										966										967										968										969										970										971										972										973										974										975										976										977										978										979										980										981										982										983										984										985										986										987										988										989										990										991										992										993										994										995										996										997										998										999										1000										1001										1002										1003										1004										1005										1006										1007										1008										1009										1010										1011										1012										1013										1014										101									

Dane dodatkowe



Informacje o losach stanowiska

za zgodą z oryginałem

Miłosz Kłysz

ANEKS do Części opisowej do:

- **Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu,**
- **Proj. Bud. Tom 2 – b. drogowa**

na realizację inwestycji

**pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L)
odc. dług. 192 m**

SPIS TREŚCI:

1. Aneks do części opisowej,
2. Postanowienie Starosty Krasnostawskiego nr AB.6740.10052.2017.DG-1 z dn. 20.07.2017 r.,
3. Wniosek właściciela działki nr 225/2 o likwidację zjazdów,
4. Tabela zjazdów (dodatkowo dołączony do Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu)

1. Wstęp

W związku z wątpliwościami zgłoszonymi przez Organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej (Starosta Powiatu Krasnostawskiego) – Postanowienie nr AB.6740.10052.2017.DG-1 z dn. 20.07.2017 r. opracowano niniejszy Aneks do:

- 1) Części Opisowej do Proj. Bud. Tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu,
- 2) Części Opisowej do Proj. Bud. Tom 2 – b. drogowa,
na realizację inwestycji pn. „Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie (dr. gm. nr 109780L); odc. dług. 192 m.

W niniejszym Aneksie odniesiono się do wątpliwości dotyczącej lokalizacji zjazdów względem projektowanych skrzyżowań, jak również wątpliwości zgłoszonych ustnie dotyczących typu i parametrów projektowanych zjazdów.

2. Podstawa opracowania.

Niniejszy Aneks opracowano w oparciu o:

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 wraz z późn. zm.),
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 128 wraz z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124),
- 5) Projekt Budowlany (Tom 1 i Tom 2) Budowy ul. Jabłonkowej (dr. gm. nr 109780L), odc. dług. 192 m.

3. Skrzyżowania

Projektowany odcinek obejmuje 1 skrzyżowanie z drogą publiczną (ul. Nasienna – ul. Jabłonkowa – odc. urządzony):

- km 0+000,00:
 - typ skrzyżowania – zwykłe trójwlotowe (typ rozwidlenie)
 - projektowany wlot – ul. Jabłonkowa – wlot podporządkowany,
 - szer. wlotu – zmienna 5,0 – 9,4 m – wlot w łuku,
 - pochylenie wlotu podporządkowanego – 2,5%,
 - promień wyokrąglające $R=7$; 25 m,
 - widoczność – ograniczona (ogrodzenia, żywopłoty w trójkącie widoczności).

UWAGA.

- 1) W związku z ukształtowaniem projektowanego wlotu ul. Jabłonkowej, w łuku o $R=20$ m, krawędź wewnętrzną wyokrąglono łukiem o $R=6$ m, a krawędzi zewnętrznej łukami odwrotnymi o $R=25$ m.

Połączenie dróg w km 0+191,73 **nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu przepisów techniczno-budowlanych (po zakończeniu budowy projektowanego odcinka):**

- art. 2 pkt 2 i 10 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym [2] – wloty/wyloty na dz. nr 226/5 i na dz. nr 226/6 nie są drogami w rozumieniu Ustawy (utwardzenie krótsze niż 20 m a drogi nie są drogami publicznymi – stan na zakończenie inwestycji),

w ramach projektowanej inwestycji ukształtowanie drogi w km 0+191,73 **jest odcinkiem drogi bezprzejazdowej z włączonymi zjazdami publicznymi..**

Po dalszej rozbudowie układu drogowego tj. urządzeniu dróg (wlotów/wylotów) na działkach:

- nr 226/5,
- nr 226/6

na długości min. 20 m i zaliczeniu budowanych dróg do sieci dróg gminnych zaprojektowane rozwiązanie **stanie się skrzyżowaniem:**

- typ skrzyżowania – zwykłe trójwlotowe (typ T)
- szer. wlotów – 5,0 m,
- pochylenie wlotów – $< 2,0$ %,
- promień wyokrąglające: $R=6$ m,
- widoczność – zapewniona.

4. Zjazdy

Zjazdy z drogi zgodnie z § 77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] zjazdy z drogi powinny być zaprojektowane i wybudowane w sposób:

- odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia,
- dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony,
- wymagań ruchu pieszych.

Projektowane zjazdy (budowane i przebudowywane) spełniają te wymagania.

Zgodnie z art. 29 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [1] przebudowa lub budowa zjazdów dotychczas istniejących należy do Zarządcy Drogi, na dzień złożenia dokumentacji lokalizowane zjazdy leżą poza istniejącym pasem będącym we

władaniu i zarządzie Zarządcy Drogi, dlatego budową/przebudową objęto wszystkie zjazdy istniejące (o różnym stopniu urządzenia) – patrz Tabela zjazdów.

4.1. Zjazdy publiczne.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **zjazd publiczny** – **określony przez Zarządcę Drogi** jako zjazd do co najmniej jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym, tzn.:

- **określenie rodzaju zjazdu leży wyłącznie w kompetencjach Zarządcy Drogi,**
- prowadzenie działalności gospodarczej, która generuje dodatkowy ruch pojazdów lub grupy pojazdów np. stacja benzynowa, firma spedycyjna, zakład produkcyjny itp., nie oznacza to, że Zarządca Drogi ma obowiązek urządzania lub nakazywania urządzenia zjazdu publicznego do domu jednorodzinnego, którego właściciel zarejestrował działalność gospodarczą,
- Zarządca Drogi ustalił, że **wskazane** zjazdy na drogi wewnętrzne (własność Gminy Miasto Krasnystaw lub osób prywatnych) wykonywane będą na parametrach zjazdów publicznych.

Zgodnie z § 78 ust. 1 (§113 ust. 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **zjazd publiczny** nie powinien być usytuowany:

- w obszarze oddziaływania skrzyżowania,
- w m-cu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę
- na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4%,
- nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
- na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.

Projektowane zjazdy publiczne spełniają te wymagania (patrz p-kt 3).

Jednocześnie informuję, że:

- obszar oddziaływania skrzyżowania nie jest pojęciem określanym przez przepisy techniczno-budowlane, to **Zarządca Drogi** zależnie od warunków ruchu panujących na skrzyżowaniu (wielkość ruchu pojazdów i pieszych, struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu pojazdów, prędkość ruchu pojazdów, ukształtowanie geometryczne krzyżujących się dróg, zagospodarowanie przyległego terenu itp.) określa obszar oddziaływania skrzyżowania i nie zezwala na lokalizację w nim zjazdów publicznych,
- ul. Jabłonkowa jest drogą klasy D, zlokalizowaną w obszarze ograniczonej prędkości (30 km/h), o przewidywanym ruchu szczytowym do 20 poj/godz. szczytu.

Projektowane zjazdy publiczne spełniają wymagania dotyczące geometrycznego ukształtowania określone w § 78 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] – patrz Tabela Zjazdów.

4.2. Zjazdy indywidualne.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **zjazd indywidualny** - określony przez Zarządcę Drogi jako zjazd do jednego **lub kilku** obiektów użytkowanych indywidualnie.

Projektowane zjazdy indywidualne spełniają wymagania dotyczące geometrycznego ukształtowania określone w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] – patrz Tabela Zjazdów.

Jednocześnie informuję, że zakazy dotyczące lokalizacji określone § 78 ust. 1 (§113 ust. 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [4] **nie dotyczą zjazdów indywidualnych.**

4.3. Wnioski końcowe.

Zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane [3] budowa lub przebudowa elementów zagospodarowania pasa drogowego takich jak zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne z dróg gminnych nie wymagają uzyskiwania pozwolenia na budowę lub dokonywania zgłoszenia administracji architektoniczno-budowlanej, odpowiednio:

- budowa zjazdów - art. 29 ust. 1 pkt. 11a i art. 30 ust. 1 pkt 1,
- przebudowa zjazdów – art. 29 ust. 2 pkt. 1a i art. 30 ust. 1 pkt. 2b.

Puławy, dn. 24.08.2017 r.

opracował:


mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

F. G. / y u s t
R

DM

STAROSTWO POWIATOWE
22-300 Krasnystaw
ul. Sobieskiego 3
tel. (82) 576 70 86 do 88

UI
8869/17/RKW
Wpłynęło dn. 21-07-2017
Przyjęto przez:
Dominika Burak

03R0045X3

Krasnystaw, dnia 20 lipca 2017 r.
L.dz. Znak

AB.6740.10052.2017.DG-1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) i art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm), Starosta Krasnostawski postanawia nałożyć na **Burmistrza Krasnegostawu Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw** obowiązek **usunięcia nieprawidłowości** występujących w przedłożonym dnia **23.05.2017r.** nr rejestru: 10052.2017.DG do zatwierdzenia projekcie budowlanym i wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn., **budowa ulicy Jabłonkowej w Krasnymstawie (droga gminna 109780L) "**, tj:

- 1) w przedłożonej dokumentacji podać ujednolicone dane dotyczące planowanej inwestycji,
- 2) w przedłożonej dokumentacji wykazać zgodność projektu zagospodarowania z przepisami techniczno – budowlanymi tj. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U z 2016 r. poz. 124) – dotyczy lokalizacji zjazdów względem projektowanych skrzyżowań

Ustala się termin usunięcia wskazanych nieprawidłowości do dnia **15 września 2017r.**

Uzasadnienie:

W przedłożonym projekcie budowlanym występują nieprawidłowości, które należy usunąć w terminie jak wyżej.

W przypadku nieusunięcia nieprawidłowości w określonym terminie tutejsze Starostwo Powiatowe Wydział Architektury i Budownictwa wyda decyzję o odmowie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania decyzji o pozwoleniu na budowę powyższego zamierzenia inwestycyjnego.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Zgodnie z art.142 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r, poz. 23 z późn. zm) postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymuje:

1. Burmistrz Krasnegostawu Plac 3-go Maja 29, 22-300 Krasnystaw
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krasnymstawie

AK

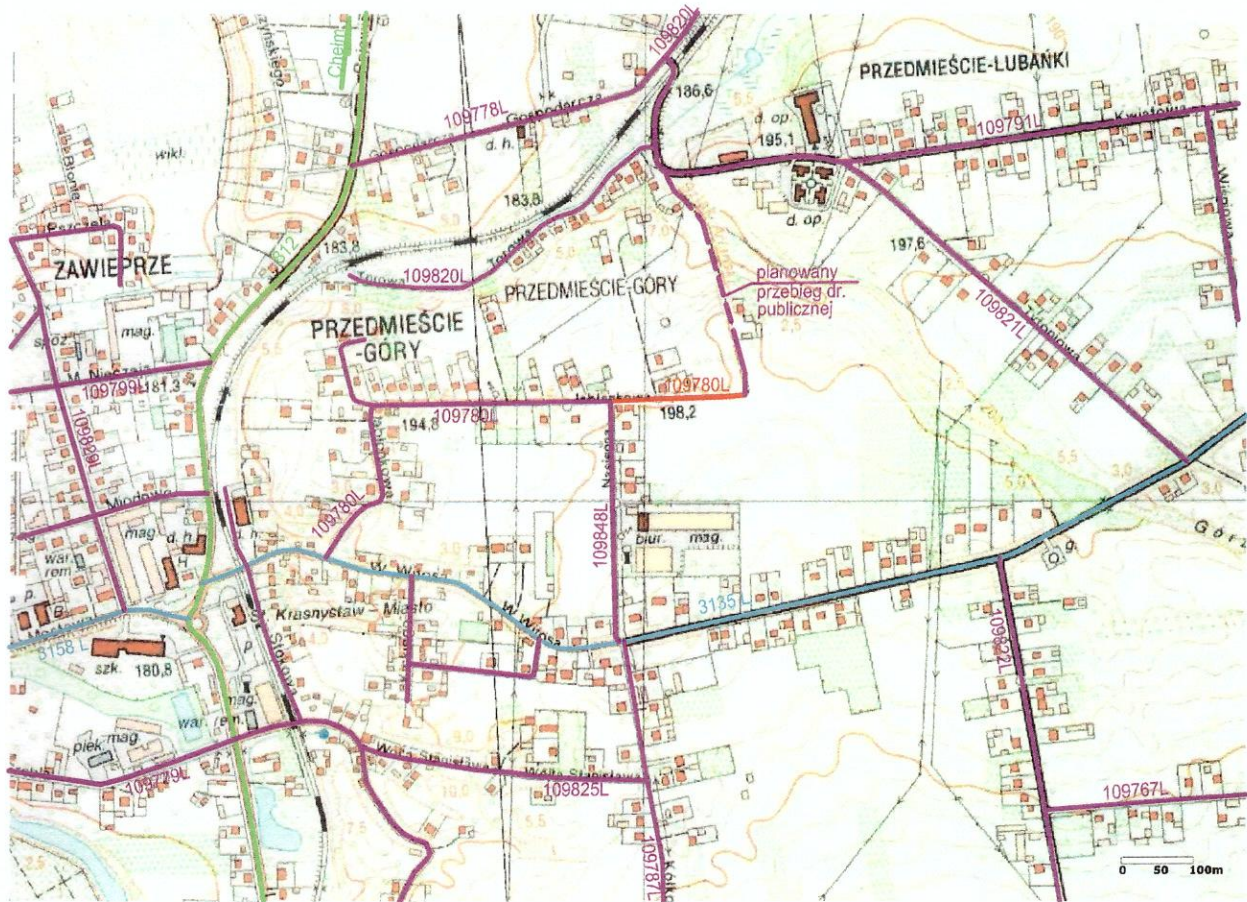
Z up. STAROSTY
Mariusz Frąc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

za zgodność z oryginałem

M. Kłys
M. Kłys

TABELA ZJAZDÓW - ul. Jabłonkowa

Lp	Km	Typ - obiekt	Istn zjazd		Proj zjazd		wyokr R [m]	Pow. [m2]		Nasypy [m3]	Obram. [m]
			rodz naw	szer [m]	dług [m]	rodz naw		szer [m]	dług [m]		
Str. prawa											
1	0+062,5	indywid - działka nr 509/2	kostka poza pasem dr	4,1	-	kostka	4,1	1,7	1,5	9,1	8,7
2	0+075,5	indywid - działka nr 509/4	łtuczeń poza pasem dr	4	-	kostka	4	1,6	1,5	9,6	9,1
3	0+102,7	indywid - dz. nr 509/6	łtuczeń poza pasem dr	4,9	-	kostka	4,9	1,5	1,5	9,6	9,1
Zakończenie odcinka											
1	0+191,7	publiczny	-	-	-	bitum	5	8,4		53,5	25
Str. lewa											
1	0-002,4	indywid - działka nr 199/13	łtuczeń	5,1	1,3	kostka	5	3,7	1,5	20,2	13,1
2	0+005,4	indywid działka nr 199/18 i 199/12	łtuczeń	5	3,1	kostka	5	2,9	1,5	17,2	12,4
3	0+015,4	indywid - działka nr 199/10	łtuczeń	5,5	2,5	kostka	4,4	2,65	1,5	13,9	10,9
4	0+036,1	indywid - działka nr 199/11	łtuczeń	5,5	3,15	kostka	4,2	2,2	1,5	11,4	9,8
5	0+057,3	publiczny	żużel	2,8	13,5	bitum	3,5	7		5	22,7
	0+057,3	indywid - działka nr 225/2	grunt	3,3		likwidacja zjazdu na wniosek właściciela działki					
	0+098,3	indywid - działka nr 225/2	grunt	3,6		likwidacja zjazdu na wniosek właściciela działki					
6	0+191,7	publiczny	grunt	2,7		bitum	5	8,6		6	25,5
Razem:									91	143,1	146,3



LEGENDA

- proj. odc. drogi
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw

22-300 Krasnystaw ul. Plac 3-maja 29
tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Budowa ul. Jabłunkowej w Krasnymstawie	Data	III 2017
Stadium Branża	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala	1:10000
Tytuł rysunku	MAPKA ORIENTACYJNA	Nr rys.	1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		



LEGENDA

- granica ostatek
- proj. linie rozgraniczające (LR)
- proj. nawierzchnia jezdni
- rekonstrukcja naw. bitumicznej
- budowa zjazdu wydym. /publ.
- krawężnik
- przebudowa kabla telefonicznego
- proj. rura osłonowa telekom.
- przebudowa gazociągu
- proj. rura osłonowa elekt.
- budowa kabla oświetleniowego
- budowa słupa oświetleniowego z oprawą LED
- likwidacja oprawy oświetleniowej

OŚWIADCZENIE

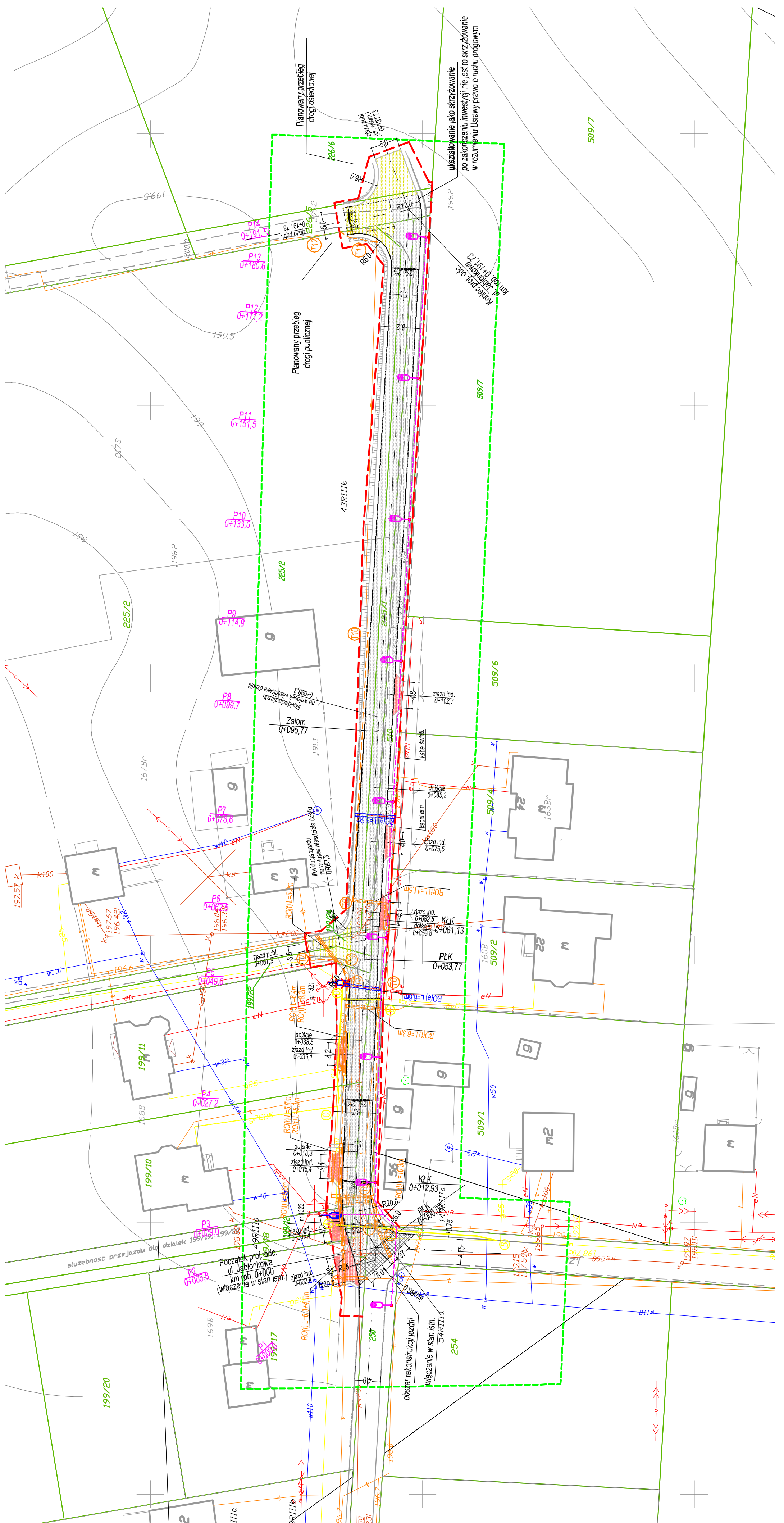
Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów PODGIK w Krasnymstawie i zarejestrowanej pod n-rem P.0606.2016.951

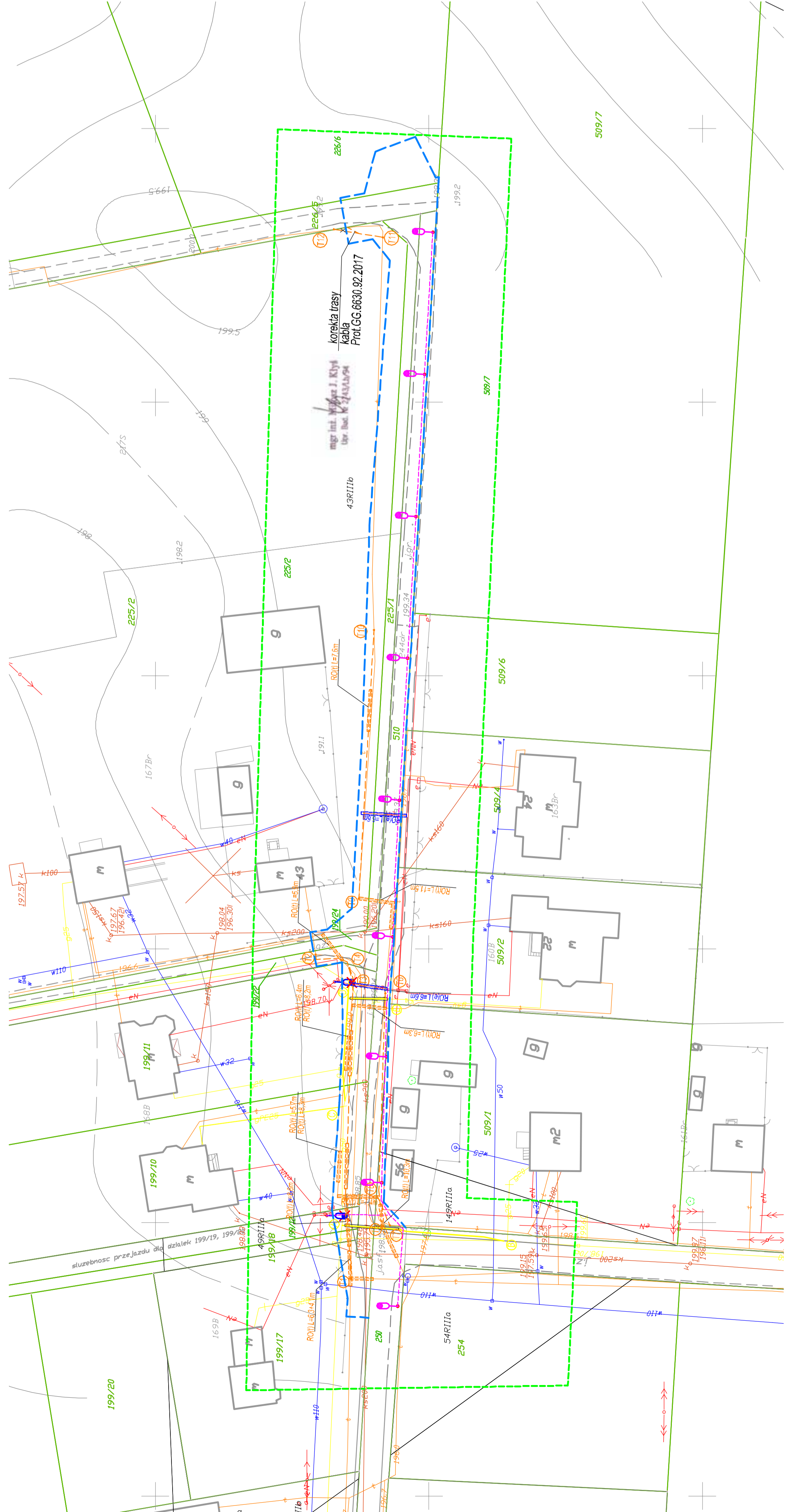
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw ul. Plac 3-22-300 Krasnystaw, ul. 32-2-maja 29 tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77		WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB ul. 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 Pracownia Projektowa Lublin tel. 603-988-732; e-mail: drorob@onet.pl	
zawia dokumentacji		Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie	
tytuł nazwa		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
rodzaj zawartość		PLAN SYTUACYJNY - PLANSZA ZBIORCZA	
projektant drogowa		mgr inż. Mirosz Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Jolanta Różecka	
projektant elektryczna		mgr inż. Michał Bujakowski	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	
projektant gazownicza		mgr inż. Janusz Rudko	
projektant elektryczna		mgr inż. Anna Bujakowska	
projektant tekst.		Janusz Korbaś	
projektant drogowa		mgr inż. Władysław Kyś	

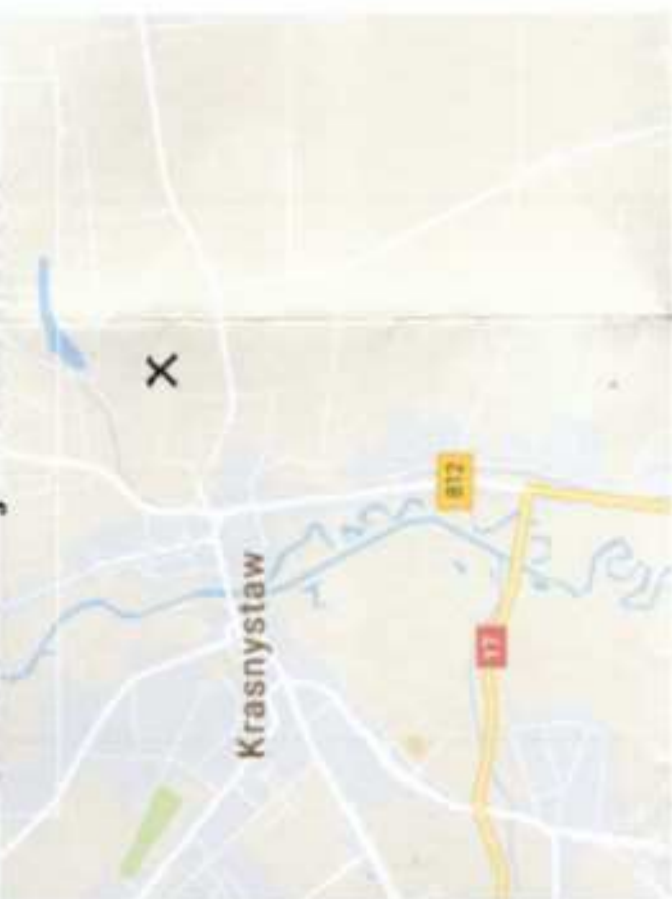
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodazyjnej		6540.1035.2016	
Miejscowość	Krasnystaw	Identyfikator nazwa	060601_1
Jednostka ewidencyjna	Krasnystaw Miasto	Identyfikator nazwa	060601.1.0003
Obszar ewidencyjny	Góry Przedmieście	Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	Nazwa układu wysokości	200008
Mapa aktualna wg stanu na dzień:	Kroszki	Mapa aktualna wg stanu na dzień:	08-11-2016
Numer dziaki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	Zgodnie z załącznikiem	Numer dziaki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	Zgodnie z załącznikiem
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano słuszności gruntowych ze względu na charakter liniiowy projektowanego obiektu.	Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano słuszności gruntowych ze względu na charakter liniiowy projektowanego obiektu.
Dotyczy użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów / budynków		Dotyczy użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów / budynków	
<p>Niniejszą mapę wykonano metodą na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętych zamierzaniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje 8.146.13.25.1.4, 8.146.13.25.2.3. Obszar aktualizacji: grunty przyszywania linia kolono zielonego.</p> <p>Treść mapy analogowej zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.</p>			

UWAGA
1) W trakcie opracowywania dokumentacji dokonano podziału działki 226/6 – patrz Materiały do wniosku o ZRID
2) W dniu 13.07.2017 r. wprowadzono zmiany polegające na likwidacji ziadzów na działkę nr 225/5 na wniosek właściciela działki (wniosek dołączono do dokumentacji)





Szkic orientacji w skali 1:10000



- LEGENDA
- granica działek
 - proj. linie rozgraniczające (LR)
 - przebudowa kabla telefonicznego
 - proj. rura osłonowa telekom.
 - przebudowa gazociągu
 - proj. rura osłonowa elektr.
 - budowa kabla oświetleniowego
 - budowa słupa oświetleniowego z oprawą LED
 - likwidacja oprawy oświetleniowej

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, które miały na celu wyznaczenie granic działek i linii rozgraniczających, a także wyznaczenie linii rozgraniczających i kwaterowania terenów, które miały być przedmiotem inwestycji. Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, które miały na celu wyznaczenie granic działek i linii rozgraniczających, a także wyznaczenie linii rozgraniczających i kwaterowania terenów, które miały być przedmiotem inwestycji.

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Krasnystaw 22-300 Krasnystaw ul. Plac 3-maja 29 tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77	
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 Pracownia Projektowa Lublin kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl	
Nazwa dokumentacji	Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
Data	III 2017
Stadium Branża	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY – PLAN SIECI
Nr rys.	3
mgr inż. Mirosław Krys	upr. nr 2743/Lb/94
mgr inż. Jolanta Różecka	upr. nr 279/Lb/99
mgr inż. Michał Bujakowski	upr. nr LUB/0082/POE/08
mgr inż. Janusz Korbaś	upr. nr DTT-TU/02249/02/U
mgr inż. Włodzisław Krys	upr. nr 226/08
mgr inż. Janusz Rudko	upr. nr 493/Lb/2001
mgr inż. Anna Bujakowska	upr. nr LUB/0049/POE/13
mgr inż. Anna Bujakowska	upr. nr LUB/0049/POE/13
mgr inż. Anna Bujakowska	upr. nr LUB/0049/POE/13

OŚWIADCZENIE

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy do celów projektowych i przejęcie do zasobów PODGK w Krasnymstawie i zarejestrowanie pod n-rem P.0606.2016.951

Puławy, dn. 02.12.2016 r.

mgr inż. Włodzisław Krys
Up. Bud. W 2/43/Lb/94

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6540.1035.2016
Miejscowość	Krasnystaw
Jednostka ewidencyjna	060601.1
nazwa	Krasnystaw Miasto
Jednostka ewidencyjna	060601.1.0003
nazwa	Góry Przedmieście
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/8
prostopadłych płaskich	Kronsztadt 60
wysokości	08-11-2016
Mapa aktualna wg stanu na dzień:	
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	Zgodnie z zakresem
Surowości gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Na badano służebności gruntowych ze względu na charakter liniiowy projektowanego obiektu.
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów / budynków	
Niniejszą mapę wykonano na podstawie aktualizacji w obszarze objętym zamierzaniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje 8.146.13.25.1.4, 8.146.13.25.2.3. Obszar aktualizacji: grunty przyswajania linia kolory zielonego. Treść mapy analogowej zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.	

BUDMAP
Biuro Usług Geodezyjnych
Piotr Szydłowski
ul. Dunikowskiego 13.59 20-425 Lublin
NIP: 554-166-34.01 REGON: 060517966
tel. 71 790-9215 e-mail: geodezja@budmap.pl
Nazwa / imię i nazwisko, Wykonawcy
inż. Piotr Szydłowski

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Na podstawie art. 29b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Pracowni geodezyjnych i kartograficznych
(Dz. U. z 2016 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)
upoważnia, przy bud. sieci os. punkowej
sieci kab. telefonicznej i gazociągu
na nr. 6-077-12-02-20
Uprawnienia do wyznaczenia linii rozgraniczających
przebiegających w terenie niezagospodarowanym w całości
Sądami Powiatowymi w Krasnymstawie
OS. 6530 2 2 2016 w dniu 02.12.2016

Z up. S.A.R.O.S.T.V.
mgr inż. Włodzisław Krys
Up. Bud. W 2/43/Lb/94

